

Most 426-005

Most přes Syrovinku za Bzencem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 426-005 (Most přes Syrovinku za Bzencem)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.7.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most přístupný po svazích zemního tělesa

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 426

Staničení km: 10.354km

Ev.č.mostu: 426-005

Název objektu: **Most přes Syrovinku za Bzencem**

Staničení ve směru: Bzenec - Strážnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové s železobetonovými úložnými prahy. Pohledové plochy opěr jsou opatřeny omítkou. V patě opěry OP1 je provedena kamenná podezdívka. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla mostu jsou železobetonová monolitická, na pohledových plochách jsou opatřena omítkou. Vlevo jsou křídla rovnoběžná, vpravo kolmá. |
| [1.4] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso na předpolích plynule navazuje na těleso komunikace. Za konci křídel je proveden plynulý přechod obruby a kamenné dlažby do betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová jednopólová prostě uložená deska. Pohledové plochy nosné konstrukce jsou opatřeny omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové. Řezaná spára zalitá asfaltovou zálivkou |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Po obou stranách mostu jsou provedeny monolitické železobetonové římsy z betonu C30/37 XF4. Na horní ploše říms je provedena striáž, povrch říms je opatřen ochranným nátěrem. Podél obrub jsou provedeny asfaltové zálivky.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem vozovky.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na obou římsách je přes patní plech osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značka IS15a s názvem toku a směrovací desky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. V ose jízdního pruhu čára VDZ V1a
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem zaujímá potok Syrovínka. Koryto potoka je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most snadný po svazích násypu tělesa komunikace.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Na levé straně mostu je pod římsou zavěšena dvojice kabelových chrániček.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Stopy po průsaku vody z rubu opěr. V omítce všesměrné trhliny. V polovině opěry OP2 svislá trhlina 1,4mm široká prostupující až k patě opěry přes kamenné bloky. Paty opěr v úrovni hladiny vody zavlhle s uchycenými řasami.
- [1.3] 1.2.4 křídlo Na křídlech všesměrné trhliny v omítce. Stopy po průsaku z rubu. Lokálně dochází k separaci omítky od podkladu

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled NK suchý, místy neodborně provedená sanace výztuže. Na pravé straně u opěry OP1 jsou v omítce všesměrné trhliny.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Bez závad

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy nové. Bez závad

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Vzhledem ke stavu podhledu izolační systém pravděpodobně funkční

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Bez závad

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Bez závad

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V korytě uchycená vegetace

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Bez závad

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Čistit koryto od naplavenin

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Na trhlinu osadit terčík a sledovat zda nedochází k pohybu konstrukce

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.1 Nosná konstrukce Provést správně sanaci výztuže

1.odstranění možno do 10 let

[4] 1.2.4 křídlo

Provést sanaci omítky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 37.0t$ $V_r = 45t$ $V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Celkový pohled na levou stranu mostu



Celkový pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Podhled nosné konstrukce



Celkový pohled do prostoru pod mostem



Levé křídlo u opěry OP1



Pravé křídlo u OP1



Levé křídlo u opěry OP2



Pravé křídlo u OP2



Detail stavu pravého křídla u OP1



Detail svislé trhliny uprostřed na OP2



Svislá trhlina v rohu na pravé straně opěry OP1



Svislá trhlinka v rohu na pravé straně opěry OP1



Detail nekvalitně zapravené sondy na podhledu



Detail na římsu a ukončení izolace NK



Detail pohledu NK -
nezapravená sonda



Detail zapravení výztuže na
pohledu NK



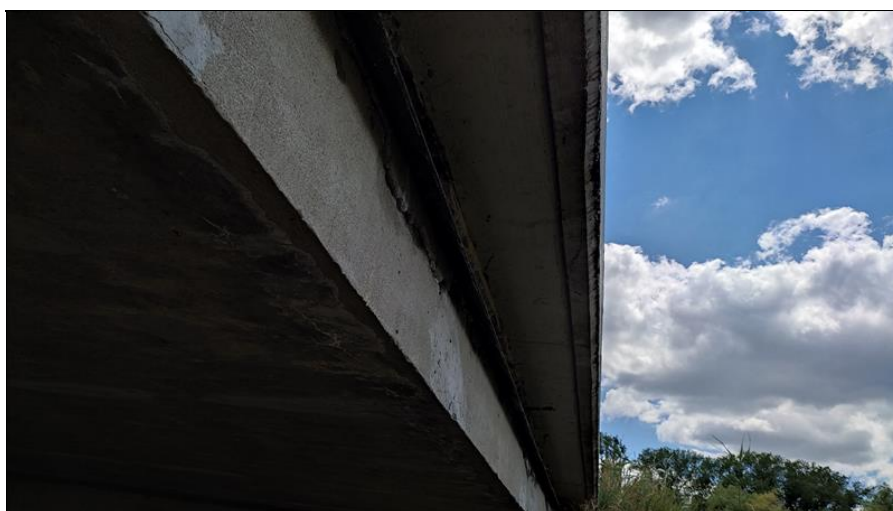
Detail boku NK



Detail sanace na levé straně NK



Detail popraskané omítky na levé straně NK



Detail pravé římsy



Detail řezané spáry na vozovce nad mostním závěrem



Pravá římsa_2



Detail řezané spáry na vozovce nad mostním závěrem



Pravá římsa



Detail pravé římsy



Pohled na zádržný systém na pravé straně



Pohled na zádržný systém na
levé straně



Opevnění u pravého křídla OP1